

## BMF Bartholet : nová odpojitelná lanová dráha TSD-6 Arpette ve francouzském lyžařském středisku „Paradiski“, Les Arcs

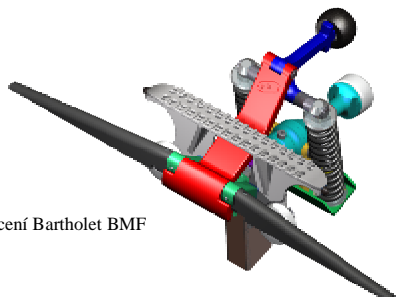
V prosinci 2009 byla uvedena do provozu nová odpojitelná šestisedačková lanová dráha ve francouzském Les Arcs. Je to již druhé zařízení, které ve Francii zrealizoval švýcarský výrobce BARTHOLET Maschinenbau, jenž o rok dříve slavil premiéru s odpojitelnou šestisedačkovou lanovkou v místě dějů mistrovství světa ve Val d'Isere. A úspěch BMF pokračuje: pro lyžařskou oblast Serre Chevalier Ski Développement - Des Vallons je další TSD-6 již objednána a stavět se začne během letošního roku.

Ty doby jsou dávno pryč, kdy byl tradiční výrobce lanovek z Flumsu viděn „jen“ jako specialista na ojedinelá řešení lanovek. V BMF BARTHOLET se dali cestou, kterou před 5 lety vytýčil jejich nový obchodní ředitel Thomas Spiegelberg. Tato zařízení jsou počátkem získání nového „sebevědomí“ na trhu, v oblasti odpojitelných lanovek představují budoucí úspěch: „Sami sebe vidíme jako „třetího“ mezinárodní producenta, který chce získat „rozumný“ podíl na trhu s lanovkami. Je ale patrné, že zákazníci i provozovatelé ocení na trhu třetího dodavatele. Proto se s tímto projektem hlásíme do soutěže v oblasti odpojitelných lanovek a pokusíme se získat podíl na trhu – za rozumných podmínek pro zákazníky i pro nás.“



Jeden z pohledů na vrcholovou stanici TSD6 Les Arcs

Jako „nový“ dodavatel odpojitelných systémů nechtěla firma BMF BARTHOLET v žádném případě objevovat Ameriku, ale naopak se soustředit na podstatné: uchycení je technickou podstatou každého odpojitelného zařízení – a zde využívá BMF BARTHOLET ověřenou techniku (Wopfnerův princip) a aplikuje ji na aktuální stav (EN- standart).



Odpojitelné uchycení Bartholet BMF



Seskupení traťových podpěr s kladkovými bateriemi před vrcholovou stanicí TSD-6 Les Arcs

Společně s celou technologií lanovky, která sahá od podpěr až po pohon, se představuje BMF BARTHOLET víc než jako „kompletní dodavatel“ pro celé odvětví lanových technologií. Přitom panu Spiegelbergovi jde především o to, aby mohl nabídnout co „nejjednodušší“ technologii, tzn. s minimálními náklady na údržbu: „Většina odpojitelných lanovek je celkem nových. Ale mnozí uživatelé nás přesvědčují, že s dosavadní technikou během let nadměrně narůstají náklady na údržbu. Zde zřetelně vidíme, že trh vyžaduje jednoduchá řešení, která může nabídnout BMF BARTHOLET.“

Nejde tedy o to, aby dodavatelé vyvíjeli senzační nové technologie, ale naopak aby technika byla co možná nejjednodušší, a to nejen u uchycení, ale také u konstrukcí stanic, kladek atd.: „Jedná se o dlouhodobé následné náklady, které ze strany provozovatelů mají být co nejnižší.“

Technická specifikace:	Odpojitelná 6sedačka Arpette, Les Arcs
Poháněcí stanice:	nahore
Napínání:	dole, hydraulicky
Převážná kapacita:	3600 osob/hod
Počet podpěr:	14 ks
Rychlost:	5,5 m/s
Dolní stanice:	2028 m
Horní stanice:	2417 m
Šikmá délka :	1303 m
Výkon pohonu:	620 kW

V polovině roku 2009 uzavřela firma BMF Bartholet obchodní spolupráci s firmou Michálek s.r.o., Chrudim v oblasti dodávek, montáží a servisní činnosti produktů BMF Bartholet.