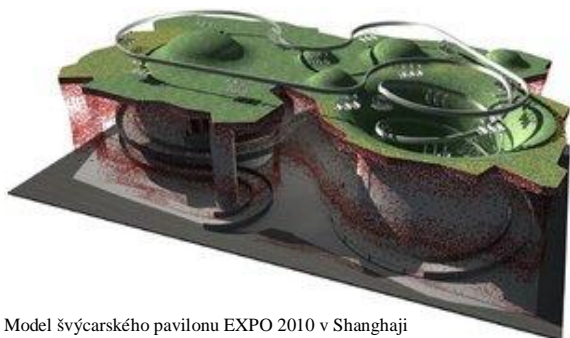


BMF Bartholet – Swiss Rides AG : Exkluzivní sedačková dráha na ekonomické a kulturní olympiádě světa EXPO 2010 v Číně

Švýcarská firma Bartholet Maschinenbau AG, Flums - celosvětový dodavatel lanových dopravních zařízení, je také aktivně zastoupen na mezinárodní světové výstavě EXPO 2010 konané v Číně, Shanghai. Dceřiná společnost firmy Bartholet, Swiss Rides AG získala a zrealizovala zakázku od švýcarské vlády na sedačkovou dráhu, která vede švýcarským pavilonem.



Model švýcarského pavilonu EXPO 2010 v Shanghai

Dne 1. května 2010 se v Shanghai otevřely brány výstavy EXPO 2010. S více jak 240 zúčastněnými zeměmi a s více jak 70 milióny očekávaných návštěvníků bude tato celosvětová přehlídka zemí do konce října největší světovou výstavou všech dob. V národních pavilonech je návštěvníkům přiblíženo hlavní téma „Lepší město – lepší život“. V rámci podtématu „Interakce města a venkova“ se na 4.000 m² prezentuje Švýcarsko. Největším lákadlem švýcarského pavilonu je bezpochyby Chair Ride (vyhlídková jízda sedačkovou dráhou) firmy Swiss Rides AG ze skupiny Bartholet Maschinenbau AG.



Dvojice 6ti-sedaček obsazených návštěvníky švýcarského pavilonu EXPO 2010 stoupají ve spirále na střeše pavilonu, která znázorňuje švýcarskou krajinu.

Návštěvníci čekají až tři hodiny na jízdu sedačkovou dráhou, čekání se jim však vyplatí. 330 m dlouhá sedačková dráha vyveze návštěvníky během téměř pěti-minutové jízdy spirálou ven z městského prostředí na zatravněnou střešu pavilonu.

Technicky řečeno je Chair Ride kombinací sedačkové dráhy a jednokolejné dráhy. Projekt byl optimalizován tak, aby vzniklo realizovatelné řešení, které bude reprezentovat tradiční sedačkovou dráhu. Firma Bartholet Maschinenbau AG podpořila tento projekt výrobně-technickými zkušenostmi se stavbou lanových drah, zatímco firma Swiss Rides AG nechala vyniknout požadavky na moderní a atraktivní design.

Zařízení se skládá z 10ti vozů, každý vůz je složen ze dvou šestisedaček. Vozy disponují vlastním elektrickým pohonem, který je napájen elektrickou energií pomocí sběrnice. V provozu se systém téměř neodlišuje od klasické sedačkové lanové dráhy. Nástup a výstup pasažérů probíhá pomalou jízdou ve stanici, na trase dosahují páry šestisedaček obvyklé rychlosti sedačkových lanových drah 1,7 m/s. Komfort vozů je doplněn střechou, která plní funkci ochrany před sluncem či deštěm, a světla integrovaná ve střeše zpříjemňují jízdu dráhou, která je provozována až do pozdních večerních hodin.

Technická specifikace:	Sedačková dráha, Shanghai
Délka dráhy :	330 m
Délka stanice :	24,7 m
Převýšení :	17,5 m
Stoupání :	15°
Převážná kapacita :	1'500 osob/hod.
Počet vozů :	10
Kapacita vozu :	12 osob (2 x 6 osob)
Rychlost na trase :	1,7 m/s
Rychlost ve stanici :	0,3 m/s
Doba jízdy na trase :	270 s
Doba nástupu a výstupu :	82 s
Interval mezi vozy :	28,2 s
El.příkon vozu :	15 kW

U tohoto prestižního projektu byla optimálně použita součinnost mezi stavbou lanové dráhy a stavbou zařízení pro zábavné parky a působivě ukazuje flexibilitu a schopnost inovace firmy Bartholet Maschinenbau AG.



Moderní design šestisedačky zajišťuje maximální pohodlí a komfort návštěvníků dráhy.