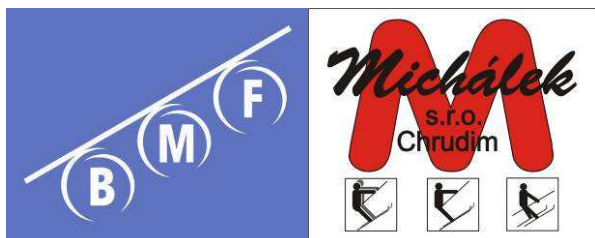


## BMF - Bartholet Maschinenbau AG a její obchodní zástupce MICHÁLEK Chrudim : Realizace lanovek v r. 2010 (část druhá)

### Bartholet Maschinenbau AG a rok 2010

V předešlém vydání časopisu jsme konstatovali, že nejčastěji budovaným typem lanových drah jsou stále zařízení s odpojitelným systémem. V této části trhu zaznamenala švýcarská společnost BMF - Bartholet Maschinenbau AG nejvýraznější technický pokrok, který byl podpořen úspěšnými realizacemi projektů šestisedaček SBK6 Val d'Isere (2008 – Francie), SBK6 „L'Arpette“ - Les Arcs (2009 - Francie), SBK6 „Des Vallons“ – Serre Chevalier (2010 – Francie), odpojitelná čtyřsedačka SBK4 „Bellalui“ - Crans-Montana (2010 – Švýcarsko). O výše zmiňovaných šestisedačkách jsme Vás již informovali v předešlých číslech časopisu. Dnes Vás seznámíme se čtyřsedačkou v Crans Montaně.



### Crans Montana – první čtyřsedačková odpojitelná lanovka BMF ve Švýcarsku (SBK4 „Bellalui“)

Po Val d'Isere, Les Arcs a Serre Chevalier se firmě BMF obchodně dařilo ve světoznámém švýcarském středisku s více než 100letou tradicí Crans Montana, které leží ve Walliských Alpách. Crans Montana, středisko vzniklé spojením obcí Crans, Montana a Aminona je známé pořádáním závodů Světového poháru ve sjezdovém lyžování a překrásným panoramatickým pohledem na alpské velikány Matternhorn, Dom a Mont Blanc. Zde BMF realizovalo odpojitelnou čtyřsedačku SBK4 s kapacitou až 2'400 osob za hodinu a dopravní rychlostí 5m/s se kterou se dopravíte do horní stanice ve výšce 2528m.



Dolní stanice SBK4 Bellalui s parkovištěm pro 83 sedaček.

Nová odpojitelná čtyřsedačková lanová dráha nahradila dvě zastaralá zařízení: lyžařský vlek T3 a kyvadlovou lanovku Cry d'Er – Bellalui. Tím se zvýšila kapacita o 20%, což u stále rostoucího počtu návštěvníků v Crans Montaně přináší příjemný vedlejší efekt.

Technická specifikace:	SBK4 - Crans Montana
Délka dráhy :	1'524 m
Převýšení / průměr.sklon :	359 m / 18 %
Přepravní kapacita :	1'800 osob/hod.
Počet sedaček :	83 ks
Rychlost :	5,0 m/s
Průměr lana :	46 mm

Dne 14. ledna 2011 se uskutečnilo slavnostní uvedení lanovky do provozu za přítomnosti kmotra dráhy, slavného Alberta Tomby, jednoho z nejúspěšnějších sjezdových lyžařů všech dob.



Moderní design sedačky ve spojení s profesionálním provedením dává cestujícím pocit pohodlí a maximálního bezpečí.

### Arosa – přestavba třisedačkové lanovky na čtyřmístnou kabinku (GBK4 „Tschuggen“, Arosa)

V malebném švýcarském středisku v Plessurských Alpách zrealizovala BMF přestavbu staré lanové dráhy na vskutku moderní kabinkovou dráhu.

Technická specifikace:	GBK4 - Arosa
Délka dráhy :	688 m
Převýšení / průměr.sklon :	203 m / 26,7 %
Přepravní kapacita :	1'350 osob/hod.
Počet kabin :	39 ks
Rychlost :	4,0 m/s
Průměr lana :	46 mm



Horní stanice „nové“ kabinkové lanovky Arosa.