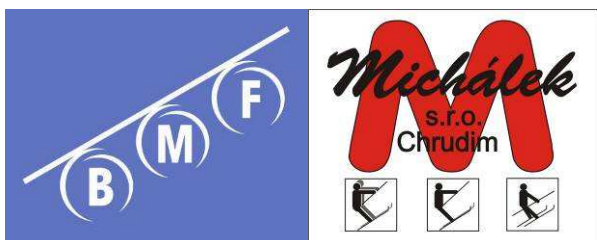


BMF - Bartholet Maschinenbau AG a její obchodní zástupce MICHÁLEK Chrudim : Nové realizace lanových drah v r. 2010

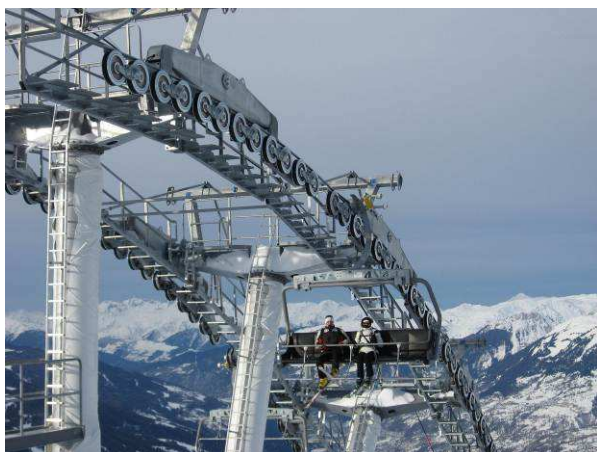
Bartholet Maschinenbau AG a rok 2010

Nejčastěji budovaným typem lanových drah jsou stále zařízení s odpojitelným systémem. Na trhu lanových drah s odpojitelnými systémy vznikla poptávka po dalším dodavateli. Společnost BMF - Bartholet Maschinenbau AG ukazuje svými projekty, jako je třetí odpojitelná šestisedačka ve Francii - Des Vallons v Serre Chevalier nebo první odpojitelné čtyřsedáčka ve Švýcarsku - Bellalui v Crans-Montaně, že je kvalitativně i cenově zajímavým dodavatelem lanových drah.



Serre Chevalier získává na atraktivitě

Nová odpojitelná šestisedačka v Serre-Chevalier zajišťuje snadnější spojení s nejsevernějším výběžkem oblasti - Montiers-les-Bain. Lyžaři jsou dopraveni přímo na Col de la Collume nedaleko obce Fréjus, kde si mohou vybrat ze dvou sjezdovek. S takovým zvýšením kapacity lyžařské středisko Serre Chevalier ještě více získá na atraktivitě. V konečné výstavbě bude zařízení dosahovat kapacity 2 850 osob za hodinu při rychlosti 5 m/s.

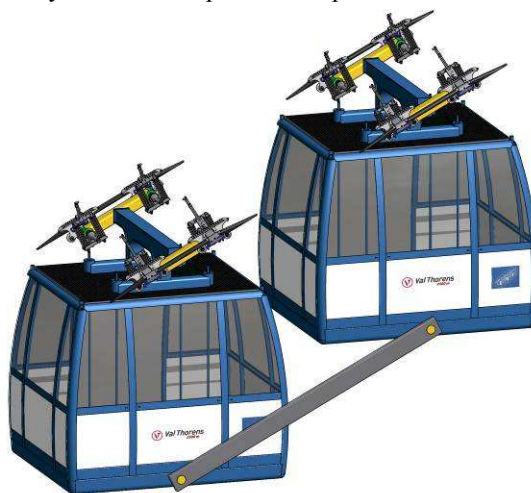


Další odpojitelná šestisedačka ve francouzských Alpách – Des Vallons, Serre-Chevalier

Technická specifikace:	SBK6 – Serre Chevalier
Délka dráhy :	2'218 m
Převýšení / průměr sklon :	590 m / 25 %
Převážná kapacita :	2'850 osob/hod.
Rychlost :	5,5 m/s
Průměr lana :	46 mm

Společnost BMF se ale nespécializuje pouze na odpojitelná zařízení. V letošním roce uzavřela smlouvu na stavbu funitelu ve francouzském Val Thorens, kyvadlové lanové dráhy v mexickém Durangu a také kyvadlové lanové dráhy v Ústí nad Labem.

Funitely, tedy moderní varianta kabinkové lanovky, jsou na trhu stále oblíbenější. Zvláštností tohoto systému jsou dvě paralelně vedená dopravní lana, na nichž jsou zavěšeny kabiny na velmi krátkém závěsu. Díky tomu mají funitely extrémně vysokou stabilitu ve větru a poskytují vynikající jízdní komfort. Tyto faktory také byly důvodem, proč bylo ve Val Thorens rozhodnuto o stavbě funitelu. Zařízení bude vybudováno ve dvou etapách: inženýring a základní stavební práce budou dokončeny ještě v tomto roce, montáž mechanických zařízení potom proběhne v roce 2011. Zařízení bude moci být uvedeno do provozu na podzim roku 2011.



Vizualizace kabin pro kyvadlovou lanovou dráhu – funitel, která bude dokončena ve Val Thorens v r.2011.

Technická specifikace:	Funitel – Val Thorens
Délka dráhy :	3'002 m
Převýšení / průměrný sklon :	212 m / 28 %
Převážná kapacita :	1'500 osob/hod.
Počet vozů / kapacita vozu :	2 x 2 x 33 míst
Rychlost :	8 m/s
Průměr lana :	49 mm

Turistická kyvadlová lanová dráha v Mexiku

Vedle zařízení v zimních střediscích obdržela společnost BMF v minulém roce pověření ke stavbě turistické kyvadlové dráhy osobně od guvernéra státu Durango.



Kabinková dráha v mexickém Durangu se dvěma kabinami pro 25 osob v noci.

Kyvadlová dráha je průkopnickým projektem, který má za úkol zvýšit turistickou atraktivitu oblasti. Dvě pětadvacetimístné kabiny přepraví každou hodinu celkem 330 cestujících přes historické jádro města Durango na nedaleký kopec s atraktivní vyhlídkou. V souladu s podmínkami zakázky byla kyvadlová dráha uvedena do provozu 14. září 2010 první jízdou za účasti guvernéra.

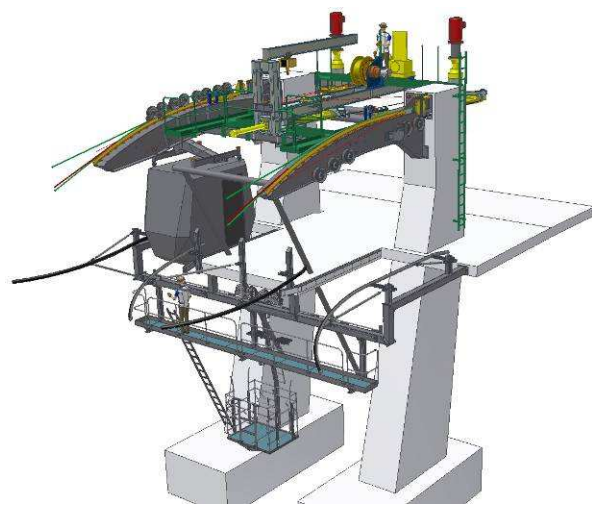


Moderní design kabin dráhy láká turisty k jízdě nad historickou částí Duranga..

Technická specifikace:	KLD – Durango, Mexiko
Délka dráhy :	663 m
Převýšení :	72 m
Průměrný sklon :	11 %
Přepravní kapacita :	330 osob/hod.
Počet a kapacita vozů :	2x 25 osob
Rychlost :	8 m/s
Průměr lana :	34 mm

Turistická kyvadlová lanová dráha v České republice

Na jaře 2010 společnost BMF společně se svým obchodním partnerem firmou Michálek s.r.o. z Chrudimi uzavřela v Česku kontrakt na výstavbu kyvadlové kabinkové lanové dráhy v Ústí nad Labem, která bude uvedena do provozu na podzim r.2010. Jedná se o turistickou městskou kyvadlovou kabinkovou dráhu, která spojuje centrum města Ústí nad Labem s turistickou dominantou města – vrchem Větruše.



Vizualizace technologie horní poháněcí a napíjecí stanice dráhy..

Lanová dráha slouží pro přepravu cestujících, kteří chtějí na vrchu Větruše prožít příjemné chvíle např. turistické procházky po okolí tohoto vrchu, prohlídku zámku či příjemné posezení v zámecké restauraci se zajímavou vyhlídkou na město. Moderní provedení dvou kabin, z nichž každá má kapacitu pro přepravu 10ti sedících a 5ti stojících osob umožňuje přepravu také handicapovaných osob na vozíčku nebo přepravu cyklistů s koly.



Pohled na trasu lanové dráhy s jednou z kabeinek. V pozadí je vidět panorama zámku na Větruši..

Spodní vratná stanice lanové dráhy je integrována do prostor obchodního centra Forum, které je největším nákupním centrem města. Zde je možné na rozlehlém parkovišti zaparkovat vozidlo a poté se můžete vydat na jízdu lanovou drahou do její horní stanice na vrchu Větruše. V průběhu jízdy lanovou drahou můžete sledovat infrastrukturu města, kterou lanová dráha na své cestě překonává – silnici 1.třídy s trolejbusovým provozem, dvě elektrifikované železniční tratě (směr Teplice-Děčín-Litoměřice), řeku Bílinu, čtyřproudovou silnici pro motorová vozidla, která je hlavní dopravní tepnou města, dále další elektrifikovanou železniční trať (směr Praha). Složitá infrastruktura trasy dráhy si vyžádala pro instalaci nosných lan a tažného lana asistenci vrtulníku a mnoha pracovníků Správy železniční dopravní cesty, Dopravního podniku města Ústí n.L., Policie ČR, generálního dodavatele stavby fy Viamont DSP a.s. a dodavatele technologie lanové dráhy, kteří zajišťovali zastavení kompletního provozu na všech komunikacích v trase dráhy. Pro instalaci technologie spodní stanice lanové dráhy a kabin do OC Forum bylo nutné několikrát významně omezit silniční a trolejbusový provoz v blízkosti tohoto obchodního domu.

Technická specifikace:	KLD – Ústí n.L., Česko
Délka dráhy :	330 m
Převýšení :	50 m
Průměrný sklon :	11,5 %
Přepravní kapacita :	390 osob/hod.
Počet a kapacita vozů :	2x 15 osob
Rychlost :	6 m/s
Průměr nosného lana :	36 mm
Průměr tažného lana :	20 mm

Více informací o technickém provedení KLD Větruše naleznete v následujícím vydání časopisu.